



Benelli

دفترچه راهنما

با تشکر از انتخاب شما

125i



نیکران موتور پاسارگاد



هیجان محض از ۱۹۱۱ 

بنلی  Benelli

خریدار گرامی

از اینکه موتورسیکلت VZ125 شرکت نیکران موتور پاسارگاد را انتخاب نموده اید صمیمانه متشکریم و اطمینان داریم که رضایت کامل شما را جلب خواهد کرد. این موتورسیکلت با بهترین کیفیت و تکنولوژی پیشرفته طراحی و ساخته شده است. در این دفترچه روشهای تعمیر و نگهداری محصول ارائه شده است که با رعایت دقیق این نکات بهترین عملکرد و افزایش طول عمر قطعات فراهم خواهد شد. شرکت نیکران موتور پاسارگاد به تعمیرکاران حرفه ای تجهیز شده و قادر است بهترین سرویس خدمات پس از فروش را به نحو مطلوب در اختیار مشتریان قرار دهد. همچنین این شرکت تلاش خواهد کرد کیفیت محصولات و قطعات را بهبود بخشد که به همین امر ممکن است برخی قطعات و پارامترهای موجود در دفترچه با موتورسیکلت مطابقت نداشته باشد.



Benelli

هیجان محض از ۱۹۱۱



گارانتی :

شرکت نیکران موتور پاسارگاد موتور سیکلت VZ 125 را به استثناء، شرایط ذیل گارانتی می نماید.

- گذشت مدت زمان یا کیلومتر تعیین شده هر کدام که زودتر اتفاق بیافتد. صدمات ناشی از تصادف ، آتش سوزی یا حوادث دیگر
- در صورتیکه سرویس اولیه موتورسیکلت در زمان و کیلومتر مشخص شده انجام نشده باشد.
- استفاده و نگهداری نادرست از موتورسیکلت
- عیوب حاصل از سرویس و یا تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگی های مجاز
- نصب وسایل برقی اضافی بر روی موتورسیکلت
- قطعات برقی دارای ۱ ماه یا ۱۰۰۰ کیلومتر (هرکدام که زودتر فرا برسد)
- گارانتی می باشد.
- دست کاری در مجموعه کیلومتر شمار
- استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت نیکران موتور پاسارگاد نباشد

یادآوری :

در این دفترچه همواره به کلمات زیر برخورد خواهید کرد که هر یک معنی و مفهوم خاصی دارد.

برای استفاده بهتر از این دفترچه به معنی ذکر شده هر یک از کلمات ذیل دقت نمایید.



هشدار

عدم توجه به این دستورات ، ایمنی سرنشین را به خطر انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص خواهد شد.



احتیاط

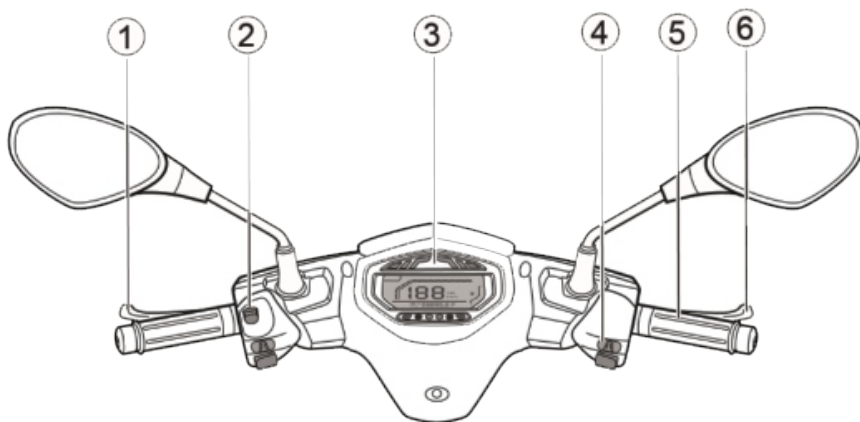
توجه به این اقدامات ، سبب جلوگیری از آسیب دیدگی به موتور و شخص خواهد شد.



توجه

دربرگیرنده اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده بهتر از دستورالعمل ها می باشد.

محل قطعات



1 دسته ترمز عقب

2 قله سمت چپ

3 کیلومتر شمار

4 قله سمت راست

5 دسته لاستیکی گاز

6 دسته ترمز جلو

7 چراغ جلو

10 دیسک ترمز جلو

11 هندل

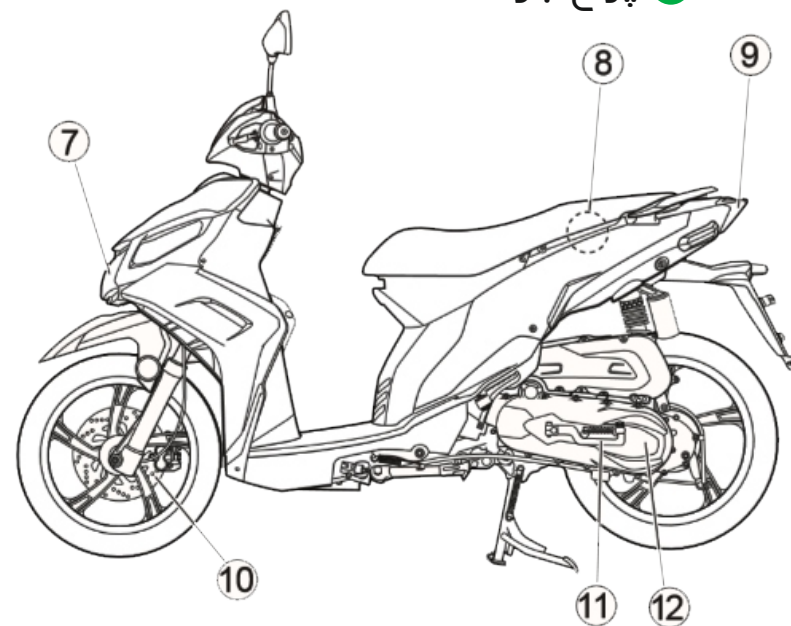
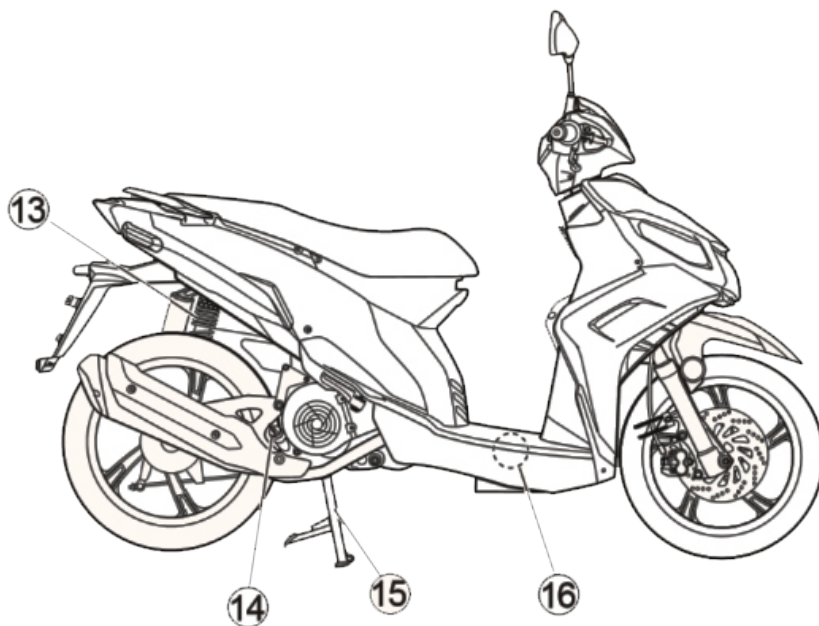
12 قاب تسمه (درب CVT)

13 کمک فنر عقب

14 درب روغن

15 جک اصلی

16 باتری



8 مخزن بنزین

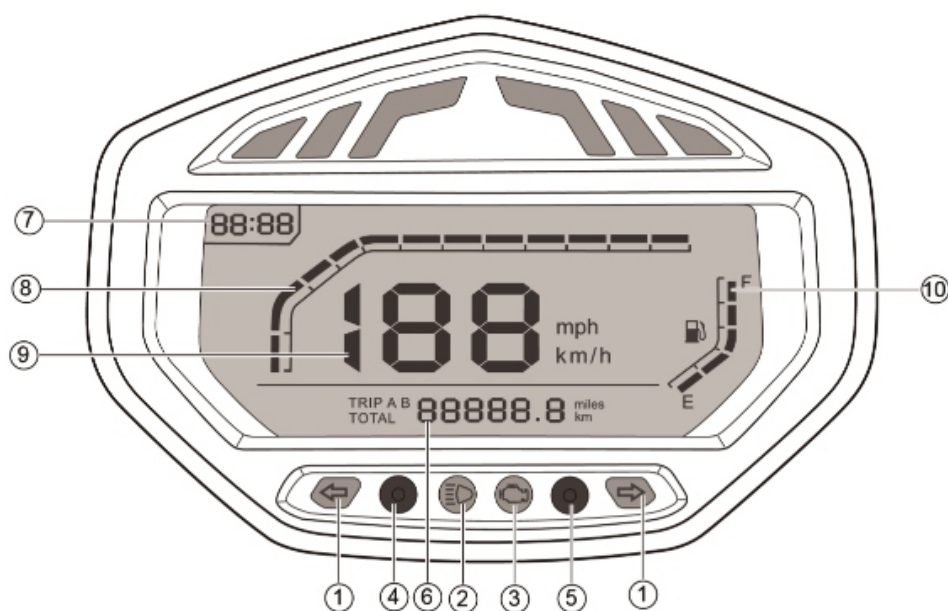
9 چراغ عقب



Benelli

هیجان محض از ۱۹۱۱





۱- نمایشگر راهنمای چپ و راست :

لامپ چشمک زن نمایشگر عملکرد راهنما در هنگام گردش به راست یا چپ می باشد .

۲- نمایشگر نور بالا :

وقتی چراغ جلو در وضعیت نور بالا قرار می گیرد نمایشگر روشن می شود.

۳- نمایشگر کنترل انجین :

در صورت روشن بودن این نمایشگر در اسرع وقت به نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

۴- دکمه انتخاب :

با فشار دادن لحظه ای این دکمه کیلومتر پیموده شده موتورسیکلت در صفحه دیجیتال به مسافت سنج سفر تغییر و با فشار دادن لحظه ای مجدد، کیلومتر پیموده شده نمایش داده می شود. در صورتیکه این دکمه را بصورت طولانی نگهدارید مسافت طی شده در مسافت سنج سفر به صفر تغییر می یابد.



۵- دکمه تنظیم :

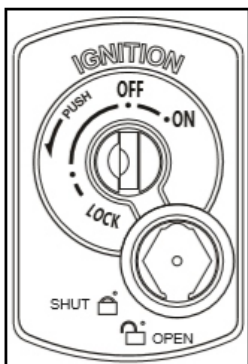
با فشار دادن بر روی این دکمه فرمت مسافت در حالت کیلومتر و یا مایل بر ساعت تغییر میکند.

۶- مسافت شمار :

مسافت طی شده با موتورسیکلت در یک مسیر مشخص را نشان می دهد.

سوئیچ اصلی :

وضعیت  : کلید مدارهای الکتریکی بسته می باشد.
وضعیت  : کلید مدارهای الکتریکی باز می باشد.
وضعیت **P** : پارکینگ (چنانچه مجهز باشد).

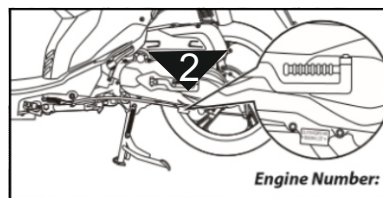
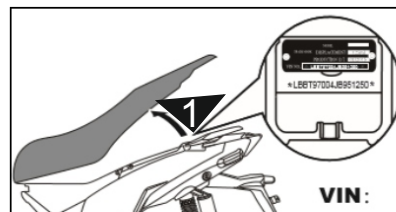


قفل فرمان : برای قفل کردن فرمان ، فرمان را به سمت چپ چرخانده ، سوئیچ را داخل قفل فرمان قرار دهید ، آنرا خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و بیرون بیاورید.

توجه : هرگز در هنگام رانندگی سوئیچ را نچرخانید و از محل خود خارج ننمایید ، زیرا باعث آسیب دیدگی شما خواهد شد.

شماره شناسی و شماره انجین :

شناسایی موتورسیکلت بر اساس شماره سریال شناسی و انجین انجام می پذیرد. این دو شماره کمک بسزایی در زمان سرویس دهی توسط فروشندگان و نمایندگان فروش خواهد کرد.



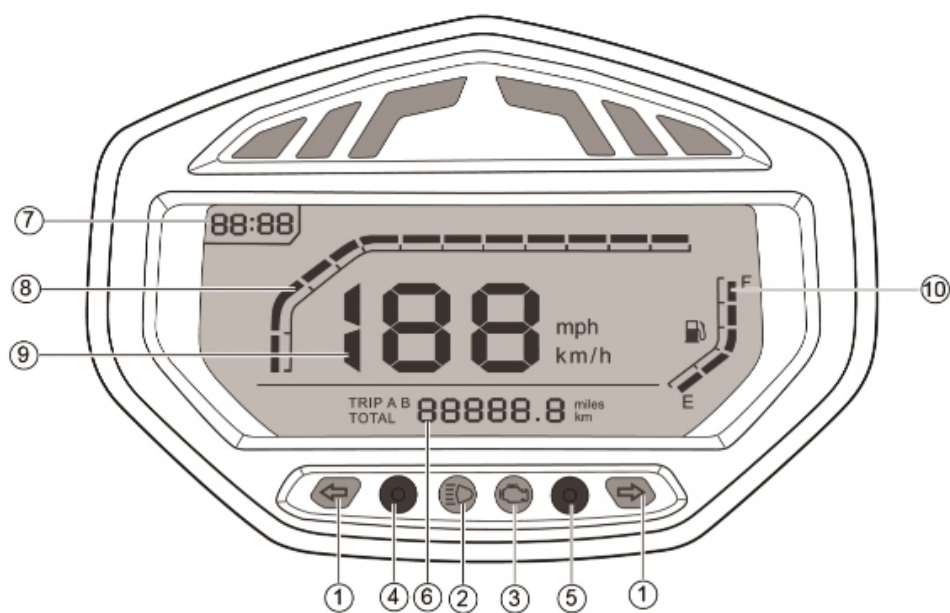
شماره شناسی طبق تصویر در جایگاه شماره ۱ و شماره انجین نیز طبق تصویر در جایگاه شماره ۲ قرار میگیرد.

لطفا شماره شناسی و انجین موتورسیکلت را در قسمت مشخص شده ذیل بنویسید.

شماره شناسی

شماره انجین

نمایشگر کیلومتر



۷- نمایشگر ساعت :

نشان دهنده زمان می باشد .

۸- دور موتور :

نشان دهنده دور موتور در مضرب ۱۰۰۰ دور در دقیقه است.

۹- سرعت سنج :

سرعت موتورسیکلت را بر اساس کیلومتر بر ساعت یا مایل بر ساعت نشان می دهد.

۱۰- آمپر بنزین :

نشان دهنده میزان سوخت در داخل باک می باشد.





Benelli

هیجان محض از ۱۹۱۱





میل فرمان در سمت چپ

1 کلید تعویض نور بالا و پایین:

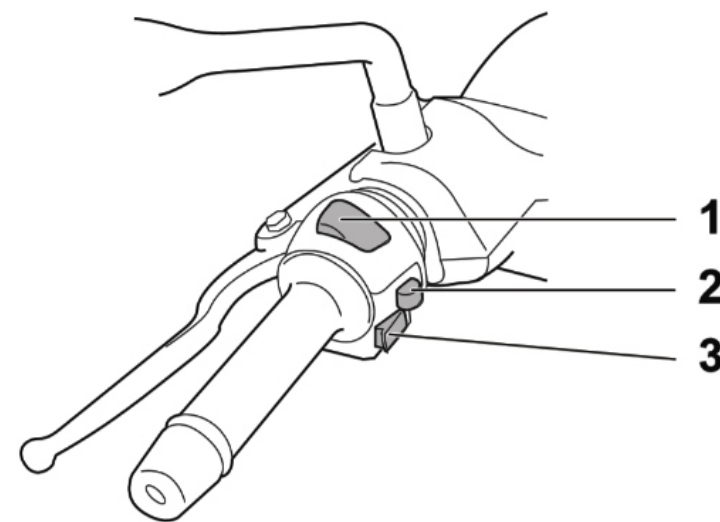
وقتی کلید در وضعیت  قرار دارد چراغ در حالت نور بالا است و نمایشگر نور بالا در صفحه کیلومتر نیز روشن خواهد شد و وقتی کلید در وضعیت  قرار دارد چراغ در حالت نور پایین است.

2 کلید راهنما :

در صورت نیاز به تغییر مسیر استفاده از چراغ های راهنما ضروری است. برای چرخیدن به طرف چپ کلید را در وضعیت  قرار دهید و برای چرخیدن به راست کلید را در وضعیت  قرار دهید. هشدار: اگر در حین رانندگی می خواهید تغییر مسیر دهید به موقع راهنماها را روشن و بعد از تغییر مسیر راهنما را خاموش نمایید.


3 کلید بوق

با فشار دادن این دکمه  بوق به صدا در می آید.



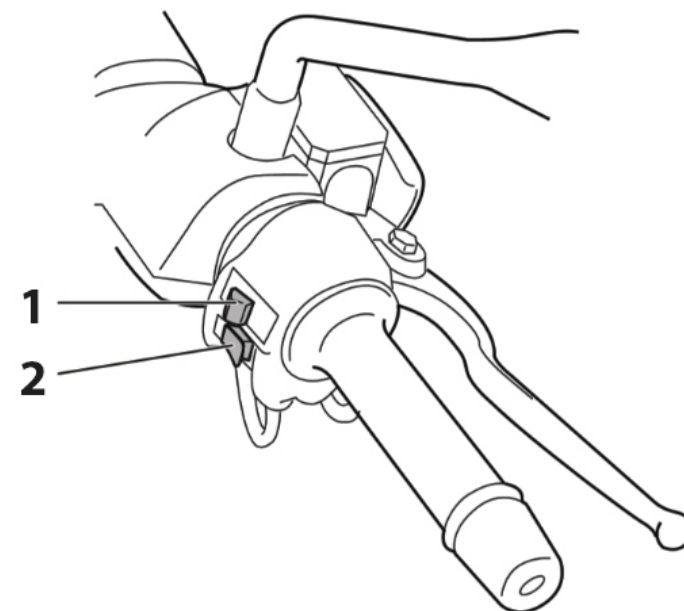
میل فرمان در سمت راست

1 کلید هشدار

در مواقع اضطراری این کلید  را فشار داده تا از طریق روشن شدن تمامی چراغ های راهنما به سایرین هشدار داده باشید.

2 کلید استارت الکتریکی

جهت روشن کردن الکتریکی موتورسیکلت خود این کلید را فشار دهید.




باک :

ظرفیت باک با احتساب رزرو در حدود ۵ لیتر می باشد. جهت دسترسی به درب باک سوئیچ را پادساعتگرد چرخانده تا زین باز شود و سپس دسترسی به آن را پیدا می کنید و درب باک را پادساعتگرد چرخانده و از محل خود بردارید و برای بستن، درب باک را در محل خود قرار داده و ساعتگرد بچرخانید.

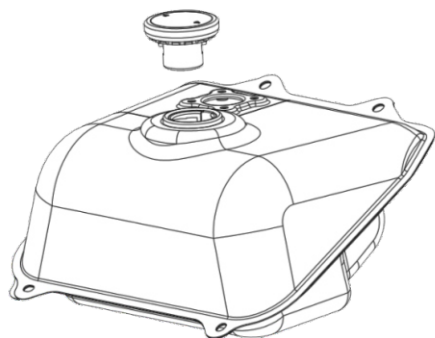
هشدار :

هرگز باک را بیش از اندازه پر نکنید.

از ریختن بنزین روی انجین داغ جلوگیری نمایید.

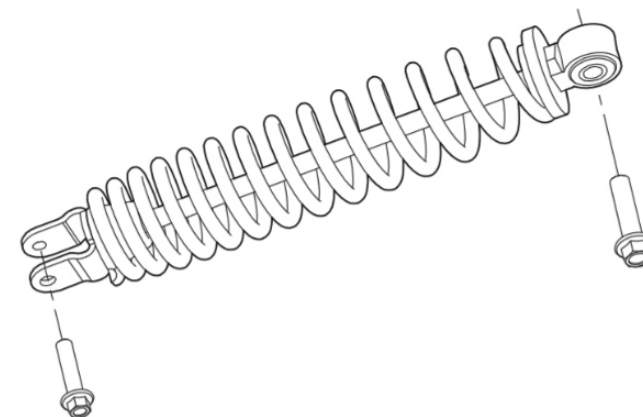
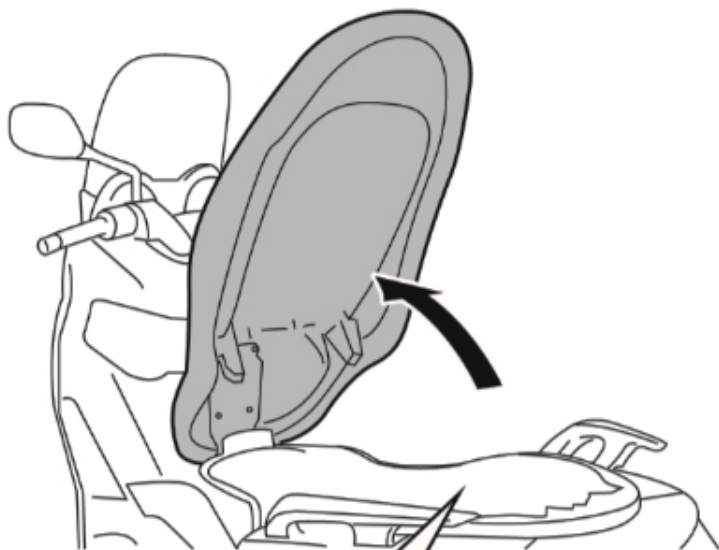
در هنگام سوخت گیری کلید انجین بایستی در وضعیت  و سوئیچ بسته باشد.

در هنگام سوختگیری سیگار نکشید و از روشن کردن سیگار بپرهیزید. پس از سوختگیری درب باک را ببندید چون بخارات بنزین سبب آلودگی محیط زیست خواهد شد.



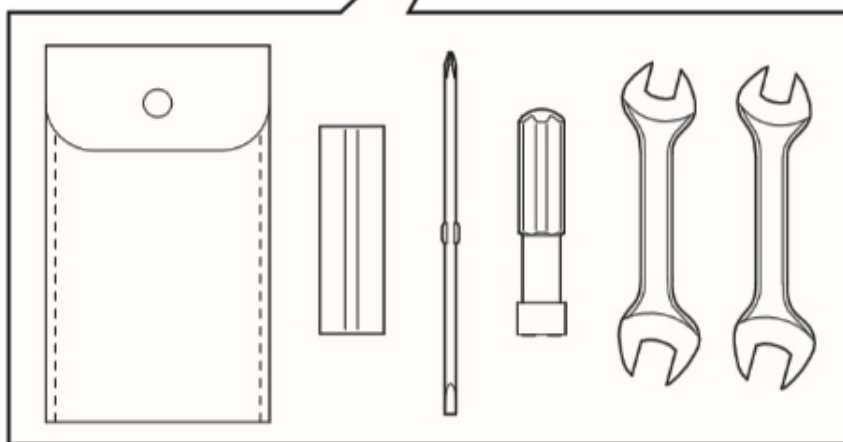
کمک فنر عقب :

موتورسیکلت به یک کمک فنر عقب تجهیز شده است.



کیف ابزار :

کیف ابزار در زیر زین قرار دارد. با استفاده از این ابزار میتوانید برخی تعمیرات جزئی و تنظیمات و نیز تعویض قطعات را در صورتی که مورد نیاز باشد انجام دهید.



هشدار :

نقص در بررسی و نگهداری قطعات احتمال تصادف یا آسیب دیدگی قطعات را افزایش خواهد داد. در صورت یافتن عیوب بر روی قطعات به هیچ وجه از موتورسیکلت استفاده نکنید. در صورتی که اشکالات را با مطالب موجود در این دفترچه نمی توانید برطرف نمایید به نماینده مجاز مراجعه فرمایید.



نکات استفاده از بنزین و روغن انجین :

بنزین :

همواره از بنزین بدون سرب استفاده نمایید. عدد اکتان بنزین مصرفی بایستی بیشتر از ۹۰ باشد.

توجه :

استفاده از بنزین بدون سرب سبب افزایش عمر شمع و کاتالیست خواهد شد.

آب بندی انجین :

برای رانندگی موتورسیکلت در ۱۰۰۰ کیلومتر اول دور موتور انجین را هرگز به حداکثر خود نرسانید و از افزایش بیش از اندازه انجین خودداری فرمائید و موتورسیکلت را تحت فشار (بار زیاد یا سربالایی شدید) قرار ندهید.

توجه: در مسافت بین ۲۵۰ تا ۳۰۰ کیلومتر سرویس اول و بین ۸۵۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر سرویس دوم بایستی روی موتورسیکلت انجام شود. بنابراین کلیه تنظیمات ضروری، سفت کردن و تعویض روغن بایستی به موقع انجام شود .



مواردی که باید بررسی شود	هدف از بررسی
فرمان	۱- حرکت نرم و روان فرمان را بررسی نمایید ۲- فرمان پذیری مناسب را کنترل کنید ۳- عدم وجود لقی فرمان را بررسی کنید
ترمزگیری	۱- مناسب بودن لقی دسته ترمز ۲- عدم اسفنجی بودن ترمزگیری
تایر و چرخ ها	۱- مناسب بودن فشار باد تایر ۲- مناسب بودن عمق آج تایر ۳- عدم وجود پارگی و ترک روی تایر
بنزین	۱- سوخت داخل باک را کنترل نمایید ۲- باک را در صورت نیاز از بنزین پر کنید ۳- نشتی بنزین را در مسیر عبوری بنزین کنترل نمایید
چراغها، راهنماها و سوئیچ	عملکرد کلیه لامپ ها (لامپ جلو، لامپ خطر عقب، لامپ داخل کیلومتر و لامپ راهنما) را بررسی کنید
بوق و استپ ترمز	دارا بودن عملکرد صحیح
روغن انجین	۱- سطح روغن داخل انجین را کنترل کنید ۲- در صورت نیاز سطح روغن انجین را با روغن توصیه شده افزایش دهید ۳- نشتی روغن را در زیر انجین بررسی نمایید
دسته گاز	۱- نرم بودن حرکت دسته گاز را بررسی نمایید ۲- لقی سیم گاز را بررسی نمایید ۳- در صورت نیاز به تنظیم میزان لقی سیم گاز را تنظیم و سیم گاز را روغنکاری کنید
شمع	شمع طبق برنامه زمانی اعلام شده در جدول سرویس و نگهداری، دوده و رسوبات موجود در شمع را با یک فرچه سیمی تمیز کنید و فاصله دهانه شمع را به کمک فیلر در محدوده 0.6-0.7 mm تنظیم نمایید. شمع را مطابق زمان اعلام شده در جدول تعمیر و نگهداری تعویض نمایید. احتیاط: از سفت نمودن بیش از حد مجاز شمع اجتناب نمایید زیرا سبب آسیب رسیدن به سر سیلندر خواهد شد. گشتاور مجاز برای سفت کردن شمع ۱۷ نیوتن متر می باشد. در هنگام بستن شمع بر روی سر سیلندر مراقب باشید اشیای خارجی به درون انجین نفوذ نکند.


ترمزگیری و توقف موتورسیکلت

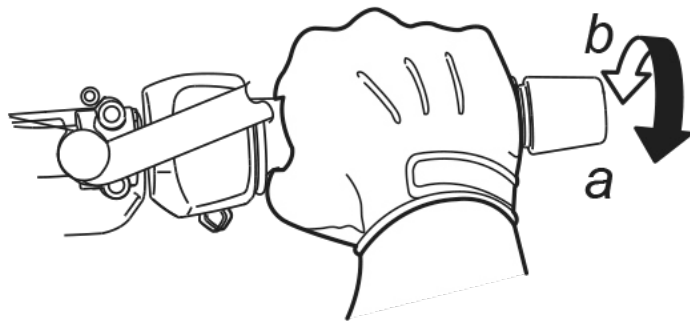
دریچه گاز را کامل ببندید و سپس هر جفت ترمزهای عقب و جلو را با احتیاط و به آرامی فشار دهید.

هشدار: استفاده از ترمز جلو و یا ترمز عقب به تنهایی خطرناک بوده و ممکن است موتورسیکلت دچار لغزش شده یا از تعادل و کنترل خارج شود. از ترمزها در جاده های خیس یا در سر پیچ ها با دقت استفاده نمایید.


پارک کردن موتورسیکلت

موتورسیکلت را در یک محل مسطح و سفت پارک نمایید.

سوئیچ را بسته و در وضعیت  قرار دهید تا انجین متوقف گردد. با قفل کردن فرمان سوئیچ را از جای خود خارج نمایید.



استارت کردن موتور :

کلید را داخل سوئیچ قرار داده و با چرخاندن آنرا در وضعیت  قرار دهید.

با فشار دادن کلید استارت انجین را روشن نمایید.

احتیاط :

دور موتور را در هنگامی که موتورسیکلت ساکن می باشد بسیار بالا نبرید زیرا باعث داغ شدن انجین و آسیب دیدگی قطعات داخل انجین خواهد شد.

هشدار :

هرگز انجین را در فضای بسته استارت نکنید، زیرا گازهای خروجی از اگزوز سمی می باشند.

شروع به رانندگی :

در حالی که با دست چپ دسته ترمز عقب را گرفته اید و دسته گاز را با دست راست گرفته اید، جای خود را بر روی زمین تنظیم کرده و آینه های جانبی را تنظیم نمایید. سپس راهنما را روشن کرده و با توجه به وضعیت ترافیک به آرامی وارد مسیر شده و دستگیره گاز را بچرخانید و در انتها راهنمای خود را خاموش نمایید. جهت افزایش سرعت دستگیره را در جهت ساعتگرد بچرخانید و جهت کاهش سرعت دستگیره را در جهت پادساعتگرد بچرخانید.

باتری :

قابل شارژ Sealed باتری استفاده شده در این موتورسیکلت از نوع می باشد. برای اولین ۱۰۰۰ کیلومتر و هر ۳۰۰۰ کیلومتر جهت بررسی و کنترل باتری به نمایندگی معتبر مراجعه نمایید.

تمیز کردن فیلتر هوا :

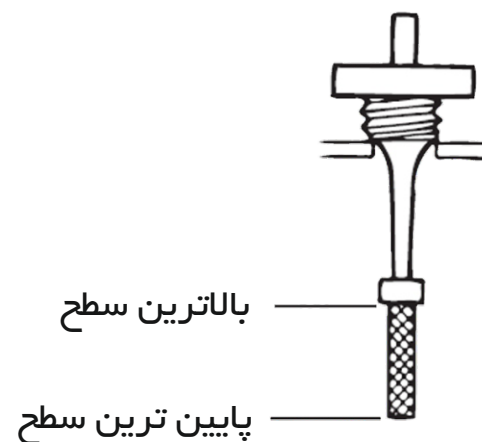
فیلتر هوا بایستی در دوره های زمانی مطابق جدول تعمیر و نگهداری تمیز گردد بخصوص در هوای غبار آلود و بارانی تمیز کردن بایستی در زمان های کوتاه تر انجام شود. زین ، باک و کاور بغل را باز کنید. پیچ درب هواکش را باز کرده و با برداشتن درب هواکش فیلتر هوا را خارج نمایید.

مشخصات روغن :

ENI 10W40 یا 10W50 JASO MA2

سطح روغن انجین و تعویض روغن :

همواره سطح روغن را قبل از استارت کردن انجین بررسی نمایید. برای بررسی سطح روغن ، موتورسیکلت را بر روی جک بغل قرار دهید و به کمک فرمان موتورسیکلت را به حالت ایستاده و عمود بر سطح زمین نگه داشته و سطح روغن را بررسی نمایید که در محدوده حداقل و حداکثر نشانگر سطح روغن (درب روغن) انجین باشد. در غیر اینصورت از کافی بودن میزان روغن داخل انجین و عدم نشتی روغن اطمینان حاصل نمایید.



روغن ترمز :

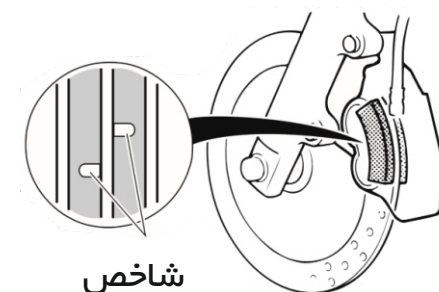
قبل از حرکت ترمزهای دیسکی را بررسی و در صورت وجود مشکل با نماینده مجاز تماس حاصل نمایید. همیشه میزان روغن ترمز داخل مخزن را بررسی و در صورت نیاز روغن ترمز اضافه نمایید. هشدار: در صورت آشامیدن یا تماس چشم و پوست با روغن ترمز، محل تماس را با آب فراوان بشویید و در صورت جدی بودن شرایط سریعا به بیمارستان مراجعه نمایید.

ترمز:

ترمزهای موتورسیکلت از نوع دیسکی و کاسه ای می باشد. قبل از رانندگی آنها را تنظیم نمایید و در صورت بروز مشکل با نماینده مجاز تماس بگیرید.

کفشک ترمز:

کفشک های ترمز جلو و عقب را از نظر ساییدگی بیش از حد بررسی نمایید و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید.



هشدار:

تعمیرات سیستم ترمز بایستی توسط نمایندگان مجاز که دارای ابزار مخصوص می باشند انجام شده تا از کیفیت تعمیرات اطمینان حاصل نمود. موارد ذیل را بصورت روزانه در سیستم ترمز بررسی نمایید:

- نشستی روغن و سالم بودن شیلنگ ترمز جلو و عقب را بررسی کنید.
- عملکرد دسته ترمز جلو و پدال ترمز عقب را بررسی نمایید.
- لنت های ترمز جلو و عقب را بررسی نمایید .



هشدار:

در صورت تعویض لنت ترمز هرگز با سرعت بالا رانندگی نکنید و با گرفتن و آزاد کردن ترمز به دفعات متعدد، سطح لنت ترمز را به حالت طبیعی برسانید.

ترمز عقب:

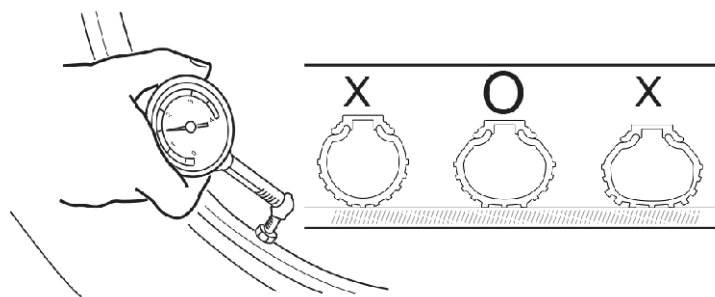
برای تنظیم لقی دسته ترمز عقب پیچ تنظیم دسته ترمز را بچرخانید و لقی پدال را در محدوده ۱۰ - ۲۰ میلیمتر تنظیم نمایید.

تایر :

فشار باد تایر و عاج تایر بایستی بصورت منظم کنترل شود. برای بالا بردن ایمنی و افزایش طول عمر تایر لازم است باد تایرها با برنامه زمانی کوتاه تر بررسی گردد.

فشار باد تایرها :

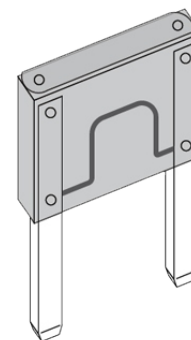
در صورتی که فشار باد تایرها مناسب نباشد نه تنها باعث فرسودگی زودرس تایر می شود بلکه روی دوام و عمر موتورسیکلت اثر می گذارد. میزان نامناسب فشار هوا باعث می شود که موتورسیکلت نتواند در موقع چرخش خوب عمل کند. فشار هوای خیلی زیاد ممکن است در تماس بین جاده و تایر اختلال ایجاد کرده و باعث لغزش موتورسیکلت شده و موتورسیکلت را از کنترل خارج نماید. فشار باد تایر را زمانی که تایر سرد است تنظیم نمایید.



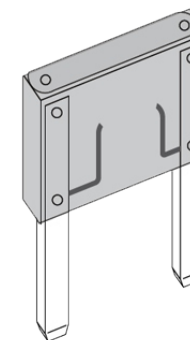
تعویض فیوز :

فیوز در کنار باتری قرار گرفته است. سوختن مداوم فیوز نشان دهنده اتصال یا بار الکتریکی بیش از حد می باشد. در این صورت جهت رفع مشکل به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. در صورتی که فیوز سوخته باشد برای تعویض مطابق روش زیر عمل نمایید:

سوئیچ را در حالت خاموش قرار دهید. فیوز را بیرون آورده و فیوز جدید با همان مشخصات را جایگزین نمایید.



سالم



خراب

هشدار:

هرگز از فیوز با آمپر بالاتر در موتورسیکلت استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث آسیب رساندن به قطعات برقی یا آتش سوزی گردد.



روغن کاری قطعات :

روغن کاری قطعات سبب کارکرد عادی قطعات در رانندگی و افزایش طول عمر قطعات خواهد شد. روغن کاری قطعات بایستی پس از مدت زمان طولانی رانندگی ، پس از بارندگی یا شستشوی موتورسیکلت انجام شود.

قطعات ذیل بایستی گریسکاری شوند:

پین دسته ترمز عقب و جلو
جک بغل و فنر آن
سیم گاز

فیلر گیری سوپاپ ها:

فیلر بین سوپاپ ها را وقتی انجین سرد است بررسی و تنظیم نمایید. توجه: تنظیم فیلر سوپاپ ها تاثیر مستقیم در عملکرد انجین دارد لذا تنظیم فیلرها بایستی توسط افراد متخصص و با ابزار مخصوص صورت پذیرد. برای تنظیم و فیلر سوپاپها به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



روش نگهداری در انبار :

نگهداری کوتاه مدت :

همیشه موتورسیکلت را در انبار و در محل خنک و خشک نگهداری کنید و برای جلوگیری از نشستن گرد و غبار روی موتورسیکلت روی آن را با کاور یا چادر بپوشانید.

نگهداری بلند مدت :

در صورتی که برای مدت طولانی با موتورسیکلت خود رانندگی نمی کنید لازم است برای نگهداری موتورسیکلت به روش زیر عمل کنید: روغن انجین را با روغن توصیه شده تعویض نمایید. زنجیر را روغنکاری کنید. بنزین داخل باک را تخلیه نمایید.



9.2n.m / 6000 r / min	حداکثر گشتاور	موتور	1820 mm	طول	اندازه و وزن
EFI	سیستم احتراق		700 mm	عرض	
9.0:1	نسبت تراکم		1060 mm	ارتفاع	
70/90-14	لاستیک جلو	لاستیک	1280 mm	فاصله بین دو محور	
80/90-14	لاستیک عقب		97 kg	وزن خشک	
دیسکی	ترمز جلو	ترمز	تک سیلندر، چهار زمانه، دو سوپاپ	تیپ	موتور
کاسه ای	ترمز عقب		154QMI-5A	مدل	
۵ لیتر	ظرفیت باک	سوخت	124 ml	حجم (سی سی)	
اکتان 93 به بالا	نوع بنزین		6.3kw / 7500 r / min	حداکثر قدرت	



قدرت در دستان شماست